

Kl. 10.30			
5. SIU nr. 20 Ansæt ca. 2 år Uheldstidspunkt Kl. 7.00	06-06-2010 Råstoffer Baltic Funktionær	Hvad skete der? Skadelidte var beskæftiget med dæks- og maskinarbejde. Løftede på en pumpe. Skibet laver en pludselig bevægelse i søen, og pumpen glider ud af skadelidtes hænder og lander på det yderste led af foden. Hvorfor skete det? Brugte ikke sikkerhedssko Hvad gør vi fremover? Svar: Brug altid sikkerhedssko	3
6. SIU nr. 20 Ansæt ca. 3 år Uheldstidspunkt Kl. 13.30	24-06-2010 Råstoffer Århus Funktionær	Hvad skete der? Skadelidte står med ryggen mod gummigeden og taler i telefonen, da føreren begynder at køre fremad med løftet skovl og derfor påkører skadelidte i hoftehøjde, som derved vælter omkuld. Kollegaen, som står ved siden af, råber op og gør fagter og får på den måde stoppet maskinen. Kollegaen mener, at havde maskinen fortsat, ville skadelidte være blevet kørt over. Han blev ramt på venstre balle og skulderblad. Fik blodsamling begge steder. Hvorfor skete det? Stod i arbejdsområde. føreren af gummigeden er uopmærksom. Hvad gør vi fremover? Svar SIG: Vigtig advarsel! Stå aldrig i et arbejdsområde, hvis opmærksomheden ikke er henledt på arbejdet omkring dig. Alle læs dette! Ovenstående kunne have endt med det værste tænkelige.	0
	01-08-2010	I alt 2 stk. med fravær dagen derpå I alt 4 stk. uden fravær	21(3)
	01-08-2009	I alt 3 stk. med fravær dagen derpå I alt 0 stk. uden fravær	101
3. Vejservice			
7. SIU nr. 20 Ansæt ca. 1 år Uheldstidspunkt Kl. 10.00	(27-11-2009) 15-04-2010 Vejservice Herning Timelønnet	Hvad skete der? Skadelidte har efter arbejde med piskning med buskrydder i små to mdr. fået problemer med albue og skulder. Diagnosen lyder på tennisalbue. Er behandlet med zoneterapi samt ”klog mans” uden større effekt. Hvorfor skete det? Ensidige arbejdsbevægelser i forlang tid ad gangen Hvad gør vi fremover? Forslag: varier arbejdsdagene med forskelligt arbejde.	0 *1
8. SIU nr. 19 Ansæt ca. 9 år Uheldstidspunkt Kl. 10.00	20-01-2010 Vejservice Trige Timelønnet	Hvad skete der? Skadelidte var i færd med at afmontere km-plade på knækket kantpæl med en skruetrækker. Skruetrækkeren smutter på grund af is og laver et hul i højre hånd mellem tommel- og pegefingre. Hvorfor skete det? Fordi hånden var foran værktøjet. Hvad gør vi fremover? Svar skadelidte og CHN er enig om: Det er skrevet tidligere som usmart, at have hånden/fingrene foran et stykke håndværktøj der arbejdes med. Det er en gyldenregel, som jeg har lært som tømrelærling. Det er faktisk ikke så tosset en regel.	1
9. SIU nr. 20 Ansæt ca. 3 år	05-05-2010 Vejservice Ålborg Timelønnet	Hvad skete der? Ved indsamling af affald skulle skadelidte forcere autoværnet. På vej over rammer højre ben lige over knæskallen imod med en del smerter til følge.	0

Uheldstidspunkt Kl. 10.00		Hvorfor skete det? Tjæ hvorfor skete det? Hvad gør vi fremover? Svar fra CHN: Det kan ske for selv en toptrænet sportsmand.	
10. SIU nr. 20 Ansæt ca. 3 år Uheldstidspunkt Kl. 14.00	09-06-2010 Vejservice Ålborg Timelønnet	Hvad skete der? Ved papirindsamling under buske kommer der en gren ind under brillen og ind i øjet. Skadelidte får en rift i hornhinden. Hvorfor skete det? Rutine arbejde som går godt i hundredvis af gange. Hvad gør vi fremover? Forslag: Det var nok mere fornuftigt at bruge tætsluttende sikkerhedsbriller ved opsamling i tæt bevoksede områder.	1
11. SIU nr. 20 Ansæt ca. 1 år Uheldstidspunkt Kl. 10.30	15-06-2010 Vejservice Ålborg Timelønnet	Hvad skete der? Under klargøring af skilte er der en kollega der starter en vinkelsliber. Skadelidte kigger op og får støvkorn i venstre øje. Hvorfor skete det? Manglende brug af de rigtige sikkerhedsbriller Hvad gør vi fremover? Svar: Alle der arbejder inden for vinkelsliberens slyngradius skal bære tætsluttende sikkerhedsbriller samt høreværn.	2
	01-08-2010	I alt 3 stk. med fravær dagen derpå I alt 2 stk. med 0 fravær.	4
	01-08-2009	I alt 1 stk. med fravær dagen derpå I alt 1 stk. med 0 fravær	7
4. Asfalt			
12. SIU nr. 19 Ansæt ca. 26 år Uheldstidspunkt Kl. 10.00	04-03-2010 Produktion Odense Timelønnet	Hvad skete der? Skadelidte forlod sin læssemaskine for at arbejde ved fødekasserne. Fordi det er glat falder han og slår hoften så voldsomt så han ikke kunne gå. Blev kørt på skadestuen. Hvorfor skete det? Glatføre under sneen. Hvad gør vi fremover? Svar: Da det er umuligt at strø for glatføre overalt på fabriksarealet, må løsningen være større forsigtighed i disse vejsituationer.	30
13. SIU nr. 20 Ansæt ca. 4 år Uheldstidspunkt Kl. 10.00	19-03-2010 Produktion Herlev Timelønnet	Hvad skete der? Skadelidte var ved at rense op ved råvareelevatoren. Han falder og slår skulder og ryg. Der lå løse sten på rampen. D. 10-05-2010 havde han fortsat ondt i skulderen. Hvorfor skete det? Manglende oprydning Hvad gør vi fremover? Svar fra driftslederen: Skadelidte skal fremover få ryddet op hvor han arbejder.	0
14. SIU nr. 20 Ansæt ca. 4 år Uheldstidspunkt Kl. 12.00	09-04-2010 Udlægning Esbjerg Timelønnet	Hvad skete der? Skadelidte var i færd med at tage en dunk bag ud af firmabilen. På vej ned glider han på trinbrættet, lander ovenpå venstre fod og får en kraftig forstuvning. Hvorfor skete det? Et meget glat trinbræt Hvad gør vi fremover? Svar fra SIG: Trinbrættet er udskiftet med et skridsikkert.	4
15. SIU nr. 20 Ansæt ca. 4 mdr. Uheldstidspunkt	31-05-2010 Udlægning Odense Timelønnet	Hvad skete der? Under tromling af kantgrus griber tromlen fast i autoværnet, den stopper brat, og skadelidte slår bagehovedet mod styrbøjlen. Hvorfor skete det? ER det uopmærksomhed fordi man drejer hovedet til en dårlig arbejdsstilling eller kan det løses med nye påmonterede spejle	34

Kl. 20.30		Hvad gør vi fremover? Venter svar	
16. SIU nr. 20 Ansæt ca. 7 år Uheldstidspunkt Kl. 11.00	16-06-2010 Udlægning Kolding Timelønnet	Hvad skete der? På vej ned fra udlæggeren gled skadelidte på trinbrættet og greb fat i håndtaget. Fik ondt i skulder og sovende fornemmelse i arm og fingre. Hvorfor skete det? Glat Trinbræt Hvad gør vi fremover? Svar: selv under travlhed giv tid til at komme ordentlig ned fra maskinerne.	0
17. SIU nr. 20 Ansæt ca. 4 år Uheldstidspunkt Kl. 10.00	22-06-2010 Produktion Herlev Timelønnet	Hvad skete der? Under udførsel af forskelligt arbejde er skadelidte på vej over til gummigeden. Han falder og slår sit knæ. Hvorfor skete det? Godt spørgsmål det anden gang i år at personen falder og kommer til skade. Hvad gør vi fremover? Svar: Større påpasselighed	3
18. SIU nr. 20 Ansæt ca. 2 mdr. Uheldstidspunkt Kl. 13.30	24-06-2010 Fræsning Odense Timelønnet	Hvad skete der? Skadelidte var i færd med at fræse ramper væk ved indkørsler. Skaden sker, da det venstre baghjul på fræseren bryder i gennem asfalten, og maskinen sætter sig fast. Ved forsøg på at komme fri, vælter fræseren sig om på venstre side, hvorved skadelidte bliver slynget af – han slår hoften og bøjer et ribben. Hvorfor skete det? Det har fræseafdelingen prøvet før, der mangler åbenbart informationer om hvad man gør. Hvad gør i fremover? Mangler svar	6
19. SIU nr. 20 Ansæt ca. 7 år Uheldstidspunkt Kl. 12.00	06-07-2010 Udlægning Hjørring Timelønnet	Hvad skete der? Skadelidte var lige blevet færdig med at tanke tromlen/maskinen. En bilist kører ind i firma bilen, som bliver skubbet ind i tromlen, hvorved tromlen bliver skubbet ind i kantstenen og hælder 45°. Skadelidte bliver skubbet ind i en lygtepæl og slår højre side af ryggen. Hvorfor skete det? Ikke tilstrækkelig afmærkning og kørsels forhindringer inden arbejdsstedet. Hvad gør vi fremover? Svar fra SIG og CHN: Uanset arbejdets varighed skal medarbejderne sikres. I dette tilfælde burde der have været opsat Opsæt vejindsnævring med markeringskegler eller skiltevogn i en afstand af minimum 55m før arbejdsstedet. Det gør at bilisten hugger bremsen i når han rammer afspærringen. Igen var vi heldige havde en af medarbejderne stået sådan, at han var blevet klemt mellem tromle og firmabil. Hvad så?	1
20 SIU nr. 20 Ansæt ca. 1 år Uheldstidspunkt Kl. 12.00	06-07-2010 Udlægning Hjørring Timelønnet	Hvad skete der? Skadelidte står bag firmabilen, da han og hans makker lige er blevet færdige med at tanke tromlen. En bilist kører ind i firmabilen, hvorved ladkanten på bilen rammer venstre del af brystkassen. Skadelidte brækker tre ribben. Hvorfor skete det? Hvad gør vi fremover? Se ovenfor samme uheld	23
21. SIU nr. 20 Ansæt ca. 5 år	07-07-2010 Udlægning Trige timelønnet	Hvad skete der? Underflytning af Hoffmann klodser træder skadelidte tilbage og bliver blændet af solen. Han falder over en asfaltkant og pådrager sig en revne i venstre ankel samt en kraftig forstuvning. Hvorfor skete det? Uopmærksomhed	11

Uheldstidspunkt Kl. 8.00		Hvad gør vi fremover? Svar: Man skal orienterer sig bedre inden opstart.	
	01-08-2010	I alt 8 stk. med fravær dagen derpå I alt 2 stk. med 0 fravær	112
	01-08-2009	I alt 8 stk. med fravær dagen derpå I alt 5 stk. med 0 fravær	101

5. Roads total	01-08-2010	I alt 13 stk. med fravær dagen derpå I alt 8 stk. uden fravær	140
	01-08-2009	I alt 13 stk. med fravær dagen derpå I alt 7 stk. uden fravær	210

Samlet antal uheld i Roads pr. 01-08-2010	19 (20)
Samlet antal uheld i Roads pr. 01-08-2009	20

6. Timelønnede	Tallene i () er 2009	2010	2009
UF = 11(11) x 1.000.000 /584.491 (636.356)		18,8	17,3
FF = 116(152) x 7,4 x 1000 /584.490(636.356)		1,47	1,77
A-værdi = 116(152) dg: 11(11)		10,5	13,8

7. Timelønnede / funktionærer	Tallene i () er 2009	2010	2009
UF = 12(13) x 1.000.000 /1.003.194(1.089.687)		12,0	11,9
FF = 140(210) x 7,4 x 1000 /1.003.194(1.089.687)		1,03	1,42
A-værdi = 140(210) dg: 13(13)		10,8	16,2

8. Asfalt	Tallene i () er 2009	2010	2009
UF = 8(8) x 1.000.000 /647.840(696.273)		12,3	11,5
FF = 112(101)x 7,4 x 1000 /647.840(696.273)		1,28	1,07
A-værdi = 112(101) dg: 8(8)		14,0	12,6

9. Råstoffer	Tallene i () er 2009	2010	2009
UF = 1(3) x 1.000.000 /189.682(216.006)		5,27	13,9
FF = 3(101) x 7,4 x 1000 /189.681(216.006)		0,12	3,46
A-værdi = 3(101) dg: 1(3)		3,00	33,7

10. Vejservice	Tallene i () er 2009	2010	2009
UF = 3(1) x 1.000.000 /165.672(177.408)		18,1	5,63
FF = 4(7) x 7,4 x 1000 /165.672(177.408)		0,18	0,30
A-værdi = 4(7) dg: 3(1)		1,33	7,00

*1: Sket sidste år men først registreret i år. Er ikke regnet med i dette års frekvenser.