



Beskyttelseslag til betonbroer

Ønsker du at downloade denne produktbeskrivelse kan det gøres ved at klikke [her](#).

Hent Adobe-Acrobat reader gratis [her](#). Den skal bruges for at læse produktbeskrivelserne.



Produktbeskrivelse:

ABM er en speciel, tæt asfalt-beton med modificeret korn-kuve. ABM er specielt designet til betonbrobelægninger og er sammensat af et velgraderet, tæt stenmateriale og hård bitumen (40/60, 70/100 eller 160/220) med en høj bitumenfyldning, der sikrer størst mulig tæthed mod vandnedsivning.

ABM leveres med stenmateriale baseret på klippegranit, og i typerne a, b og c. Der henvises til nedenstående tabel vedrørende valg af ABM type. ABM er baseret på Vejregel for betonbroer (Almindelig arbejdsbeskrivelse, AAB nr. 11, Brobelægninger). Anvendelsesområder: Indgår som beskyttelseslag i - Fugtisolerings- og belægninger på betonbroer og parkeringsdæk m.m., samt på arealer hvor vand-nedsivning bør undgås.

For yderligere information kontakt Produktteknisk Afdeling på telefon 79 96 23 23.

Fordele:

- Rimelig beskyttelse af under-liggende fugtisolerings mod vandnedsivning.
- Lang levetid på grund af tæt opbygning og højt bitumen-indhold.
- Forbedret modstand mod sporskøring opnås med type c. ABM type c bør dog p.g.a. lidt højere hulrum kun anvendes, hvor der forekommer særlig tung trafik.
- Højere stabilitet kan opnås ved tilsætning af PBS (Phoenix Bitumen Stabilizer)

Begrænsninger:

- Ved type c skal det under-liggende drænlag være min. 20 mm af type ÅAB 8, og underlaget skal kunne bære tunge vibrationstromler.
- Tungt udlægningsmateriel skal kunne køre ind på arealet.
- Må ikke trafikeres før udlægning af slidlag. ABM er desuden uegnet som slidlag på grund af ringe friktion.
- ABM type a, må kun anvendes på utrafikerede arealer, på grund af risiko for sporskøring.

Type	a	b	c
Middel hulrum indb. i %	≤ 4	≤ 4	≤ 5
Marshallstabilitet	> 4,0 kN	> 7,5 kN	> 9,0 kN
Bitumen	70/100 - 160/220	40/60 - 40/60/PBS	40/60 - 40/60/PBS
Trafikbelastning	Håndudlagte, utrafikerede banketter og rabatarealer	Normal trafik	Ekstraordinær tung, bremsende og svingende trafik. (Motorveje o.l.)
Lagtykkelse	30-50 mm	40-60 mm	40-60 mm

PBS-modificering anvendes hvor særlig sikring mod sporskøring ønskes.