



SMA 6P tyndlags-skærvemastiks

Produktbeskrivelse:

SMA 6P er en tyndlagsbelægning af skærvemastiks-typen med en hvis støjreducerende effekt. SMA 6P fremstilles ved tilsætning af en nøje defineret mængde 5/8 mm overkorn til et 0/6 mm basis-stenmateriale - heraf typebetegnelsen "P" for "Plus". Ved anvendelsen af denne materialesammensætning opnås en tæt belægning med en grovru overfladestruktur.

SMA 6P har således skærvemastiksens velkendte fordele som følge af et skærverigt, stabilt stenskelet og højt bindemiddelindhold.

Som følge af den lille lagtykkelse er SMA 6P særdeles velegnet til slidlagsfornyelse i byområder, idet der opnås en støjreducerende effekt og behovet for kantstenshævning begrænses. SMA 6P kan leveres med tilsætning af lyst tilslag.

Anvendelsesområder:

- Let til tungt trafikerede bygader og landeveje.
- Pladsbelægninger - stor stabilitet overfor langsom, vridende trafikbelastning.
- Rulleveje i lufthavne.

Anbefalet udlægningsmængde:

Type	SMA 6P
Æ10, max. pr. spor	800
ÅDT, max.	20.000
Bitumen*	70/100 - 40/60/PBS, P-FLEX
kg/m ²	40-50

* Afhængig af trafikbelastning og underlag.

Fordele:

- Finkornet SMA – jævn overflade, minimal dækrumlestøj.
- Støjreduktion typisk ca. 2 dB(A) sammenlignet med traditionel, tæt AB.
- Særdeles god sporkøringsmodstand dokumenteret.
- Tyndlagsbelægning - billigere følgearbejder (kantstens-hævning m.v.) SMA-princip: Højt bitumenindhold, tæt belægning med lang forventet levetid.
- Udlægges problemfrit på traditionel vis.
- Håndudlægning og evt. efterreparation ved mekaniske skader mulig.

Begrænsninger:

- Tyndlagsbelægning: Kræver jævnt, stabilt underlag med fornøden bæreevne.
- Tyndlagsbelægning: Giver mindre støjreduktion end en 4 cm tyk decideret støjdæmpende drænasfalt (DA 8).