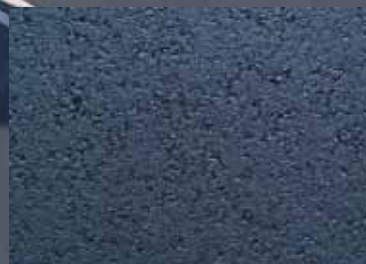




SKÆRVEMASTIKS

Skærvemastiks



SKÆRVEMASTIKS

Anvendelsesområder

Stærkt trafikerede vej- og gade-anlæg samt andre anlæg med store trafikbelastninger, hvor man ønsker en længere levetid.

- Bygader
- Hovedveje
- Motorveje
- Vejkryds
- Udfletningsanlæg
- Havne- og kaj anlæg
- Lufthavne
- Industripladser

Fordele

- Lang levetid
- Stor stabilitet
- God friktion
- Høj sporkøringsresistens

Begrænsninger

- Bør maskinudlægges

PRODUKTBESKRIVELSE

Skærvemastiks er opbygget som en åbengraderet asfaltbeton, der er gjort tæt ved hjælp af et højt indhold af bitumenmastiks.



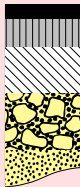
Skærvemastiks findes i henhold til vejreglerne i 3 typer: 8, 11 og 16. Herudover kan skærvemastiks leveres som type 6. Tallene angiver maksimal kornstørrelsen.

Stenskelettet i skærvemastiks består af enten rene klippegranit-skærver eller, hvor der ønskes en lys belægning, klippegranit-skærver tilsat lyse natursten.



Udlægning af skærvemastiks

Eksempler på opbygning

Let	Middel	Svær
 <p>25 SMA, type 8 50 GAB 0 150 SG BG</p>	 <p>35 SMA, type 11 50 GAB 0 100 GAB II 150 SG BG</p>	 <p>35 SMA, type 11/45 SMA, type 16 60 ABB 140 GAB II 150 SG BG</p>

Lagtykkelsen af bundsikringsgruset fastlægges afhængig af bundforholdene.

Alle mål i mm.

SMA = Skærvemastiks
GAB 0 = Grusasfaltbeton, type 0
ABB = Asfaltbetonbindelag
GAB II = Grusasfaltbeton, type II
SG = Stabilt grus
BG = Bundsikringsgrus

Bitumenmastiksen er normalt opbygget af bitumen, pen 40/60, filler samt en special langfibret bærefiller. Bindemidlet kan under særlige forhold være blødere eller tilsat modificeringsmiddel. Blødere bindemiddel end pen 40/60 er ikke medtaget i Vejreglerne.

Det høje hulrum i det åbengraderede stenskelet giver plads til et stort indhold af bitumenmastiks. Dette i kombination med stenskelettets relativt lille overflade medfører optimalt tykke bitumenhinder og hermed lang levetid.

De forkilede knuste skærver i kombination med den hårde bitumen giver høj stabilitet, hvorved risikoen for skadelige deformationer i belægningen reduceres.

Stabilitet

Skærvemastiks har en højere modstand overfor deformationspåvirkninger end traditionel tæt asfaltbeton.

Levetid

Skærvemastiks har længere levetid end traditionelle asfaltbelægninger.

Overflade

Skærvemastiks har en grovru overflade med stor friktion, som rigeligt opfylder Vejdirektoratets krav. Hvor der stilles krav til lysreflektion, kan skærvemastiks leveres med et tilslag af lyse natursten. Belægningen har jævnhed som asfaltbeton.

Bæreevne

Skærvemastiks kan ved dimensioneringer medregnes med en E-værdi på 3.000 MPa, når der anvendes pen 40/60.

Fleksibilitet

Skærvemastiks kan optage mindre sætninger uden revnedannelse.



Lagtykkelse

Som helt generel vejledning for valg af lagtykkelser i relation til maksimal Kornstørrelser kan regnes med $2\frac{1}{2} - 4 \times$ maksimal Kornstørrelse for SMA.

I tabellen er foreslået mere differentierede intervaller for mængder af de forskellige typer SMA afpasset efter trafikforhold.

I almindelighed anvendes bitumen pen 40/60 ved årsdøgntrafik større end 4.000.

Minimumsmængder forudsætter profilrigtigt og/eller afrettet underlag, og at udlægningsforholdene ivotrigt er gunstige.

For skærvemastiks vil der dog være risiko for dårlig komprimering og dermed ringe holdbarhed ved anvendelse af minimumsmængderne. De foreslåede mængder forudsætter i alle tilfælde, at underlaget har tilfredsstillende bæreevne.

Kemisk modstandsevne

Skærvemastiks har i lighed med de traditionelle asfalttyper kun ringe modstandsevne overfor vedvarende påvirkning fra mineralolieprodukter og syrekoncentrationer.

Reparation

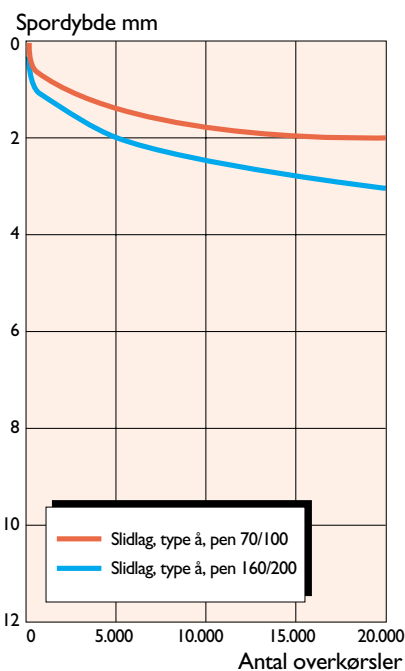
Skærvemastiks kan repareres som andre asfaltbelægninger, men mindre reparationer lader sig dårligt udføre med skærvemastiks igen. Sådanne kan foretages med asfaltbeton.

Krav til underlag

Skærvemastiks kan udlægges på alle underlag, hvor bæreevnen er tilstrækkelig.

Udlægningsproces

Skærvemastiks bør udlægges med asfaltudlægger. Belægningen kan benyttes umiddelbart efter tromleafslutning.



Typiske sporkøringsresultater udført som laboratorietest på eget laboratorium.

Teoretisk vægtinterv. pr. 10 mm færdig belægning.		22-25		
Års døgntrafik	Type	8	11	16
Større end 20.000		-	70-90	90-110
10.000-20.000		50-70	70-90	90-110
4.000-10.000		50-70	70-90	90-110
2.000-4.000		50-70	70-90	-
Mindre end 2.000		50-70	-	-

Intervaller for lagtykkelser i kg/m² for skærvemastiks.



NCC Danmark A/S
www.ncc.dk

Asfalt
www.asfalt.dk