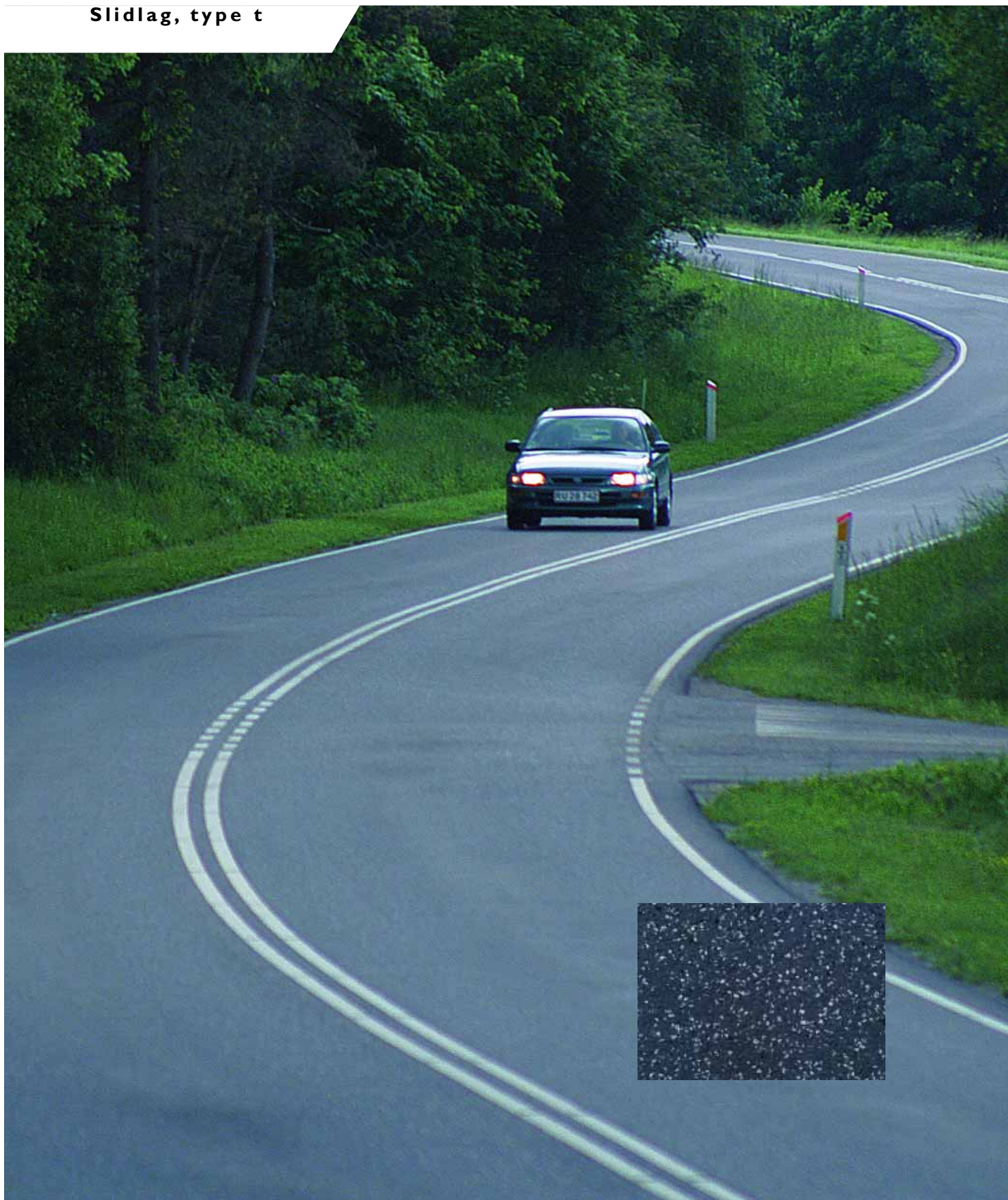




# TÆTGRADERET ASFALTSLIDLAG

Slidlag, type t



# TÆTGRADERET ASFALTSLIDLAG

## Anvendelsesområder

Stærkt trafikerede vej- og gadeanlæg samt andre anlæg med store trafikbelastninger, hvor man ønsker en længere levetid.

- Bygader
- Hovedveje
- Motorveje
- Vejkryds
- Udfletningsanlæg
- Havne- og kaj anlæg
- Lufthavne
- Industripladser

## Fordele

- Lang levetid
- Stor stabilitet
- God friktion
- Høj sporkøringsresistens

## Begrænsninger

- Bør maskinudlægges

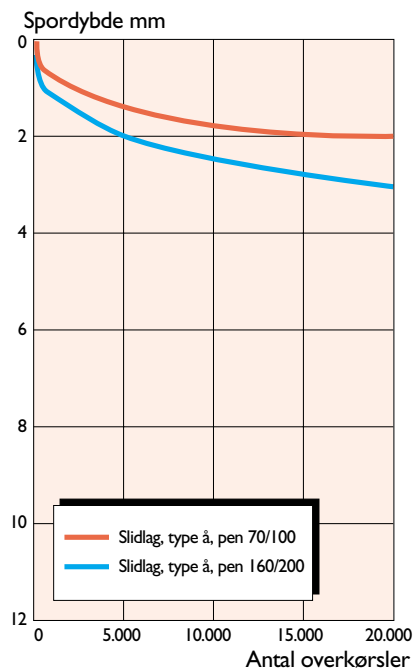
## PRODUKTBESKRIVELSE

### Tætgraderet pulverasfalt – PA t

PA t er et vejmateriale fremstillet ved blanding af stenmateriale og et bituminøst binde-middel med en blødhed svarende til en penetration på mindst 250. Materialet karakteriseres i øvrigt ved stenmaterialets art, kornkurve og knusningstilstand.

### Tætgraderet asfaltbeton – AB t

AB t er et vejmateriale fremstillet ved blanding af stenmateriale og et bituminøst binde-middel med penetration højst 220. Materialet karakteriseres i øvrigt ved stenmaterialets art, kornkurve og knusningstilstand.



Typiske sporkøringsresultater udført som laboratorietest på eget laboratorium.



Stærkt trafikeret vej-T med AB.

## Stenmateriale

Stenmaterialets grovfraktion består fortrinsvis af knuste materialer i form af klippegranitskærver, bakke- eller sømaterialer, eventuelt med tilslag af lyse sten i form af Luxovit eller lignende.

Stenskelettet er karakteriseret ved en jævn forløbende kornkurve med sten i alle fraktioner fra 0 til maksimal kornstørrelse. Tætgraderet asfaltslidlag er delvist vandstandsende og anvendes, hvor underlaget ikke tåler vand, f.eks. makadam og gennemrevne asfaltbelægninger.

## Lyse slidlag

Anvendelse af et tilslag af lyse mineraler som Luxovit, lyse klippematerialer eller lignende i stenmaterialet kan benyttes til at opfylde særlige lystekniske krav.



PA på plads ved butikcenter.

## Vejledning i valg af asfaltslidlag, type t

		PA t					AB t					
Teoretisk vægtinterval pr. 10 mm færdig belægning		22-25					22-26				kg/m <sup>2</sup>	
Æ <sub>10</sub> pr. spor	ÅDT	Type	4 t	6 t	8 t	11 t	16 t	6 t	8 t	11 t	16 t	
>800	>20.000											
500-800	10.000-20.000											90-110
200-500	4.000-10.000									70-90		90-110
50-200	2.000-4.000				55-75	80-100		50-70	70-90	70-90		90-110
20-50	800-2.000			45-65	55-75			50-70	70-90	70-90		90-110
0-20	0-800			35-45	45-65	55-75		40-50	50-70	70-90		90-110
Gang-/cykelsti			25-35	35-45	45-65	55-75						
P-plads personbiler				35-45	45-65	55-75		40-50	50-70	70-90		
P-plads lastbiler								50-70	70-90	70-90		90-110

Find nyeste udgave på [www.asfalt.dk](http://www.asfalt.dk)

Ved punktformige statiske belastninger kan det blive nødvendigt at anvende specialbelægninger. Den nederste halvdel af det angivne interval for lagtykkelse forudsætter profilrigtigt og/eller afrettet underlag, samt at udlægningsforholdene i øvrigt er gunstige.

For AB og SMA vil der være risiko for dårlig komprimering og dermed ringe holdbarhed ved anvendelse af minimumsmængderne. De foreslåede mængder forudsætter i alle tilfælde, at underlaget har tilfredsstillende bæreevne.

Ved langsom, kanaliseret eller særlig tung trafik anbefales at vælge asfalttype svarende til en højere Æ<sub>10</sub> -/ÅDT-klasse.

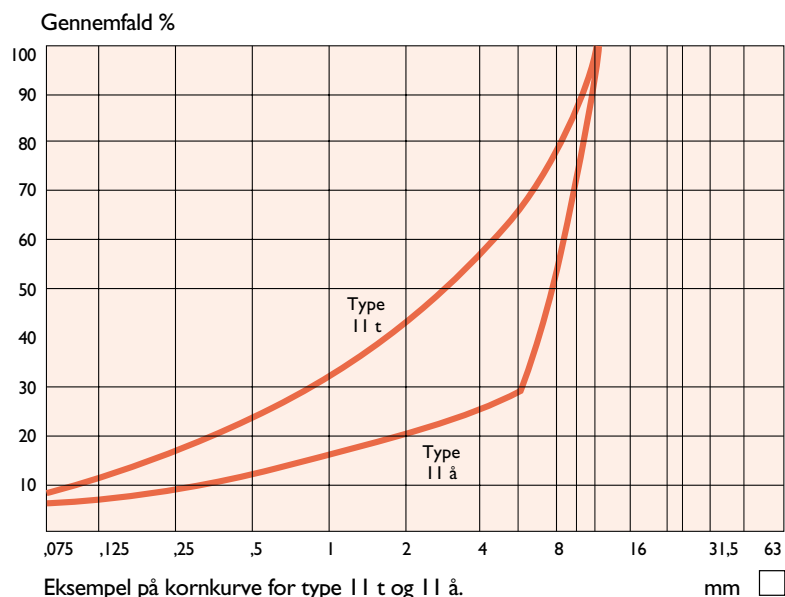
Æ<sub>10</sub>: Ækvivalente 10-tonsakslers  
ÅDT: Årsdøgntrafik

### PA, type t

PA t udføres normalt ikke med blødere bitumentype end pen 330/430.

### AB, type t

Pen 160/220 bør kun anvendes når trafikbelastningen skønnes at være mindre end 200 ækvivalente 10-ton aksler pr. døgn, svarende til ca. 400 lastbiler med totalvægt over 6 ton eller en årsdøgntrafik på 4000 ved normal lastbilprocent.



### Vejledning i valg af bitumenhårdhed, type t

Æ <sub>10</sub> pr. spor	ÅDT	Type	PA t	AB t
>800	>20.000			
500-800	10.000-20.000	pen		mod.-40/60
200-500	4.000-10.000	pen		40/60-70/100
50-200	2.000-4.000	pen	250/330	70/100-160/220
<50	<2.000	pen	250/330-330/430	160/220
Gang- /cykelsti		pen	250/330-330/430	
P-plads personbiler		pen	250/330	70/100-160/220
P-plads lastbiler				mod.-40/60-70/100

Find nyeste udgave på [www.asfalt.dk](http://www.asfalt.dk)

Bitumenhårdheden vælges under hensyn til følgende hovedparametre:

- Trafikpåvirkning.
- Underlagets beskaffenhed.
- Udlægningsforhold – herunder vejrforhold, maskinudlægning eller håndudlægning.
- Lagtykkelse. Ved større lagtykkelse vælges hårdere bitumen end ved mindre lagtykkelser.

Der henvises i øvrigt til:

- Skærvemastiks
- Åbengraderet asfalslidlag
- Drænasfalt
- Tyndlagsbelægninger

### Modificering af bindemidlet

Asfalslidlag fremstilles normalt med en ren penetrationsbitumen, men under særlige forhold kan materialet leveres med et modificeret bindemiddel.

### Klæbeaktivt filler

Asfalslidlag kan tilsættes klæbeaktivt filler i form af hydratkalk eller cement.

Klæbeaktivt filler forbedrer vedhæftningen mellem bindemidlet og stenene, hvorved den forventede levetid forlænges.



NCC Danmark A/S  
[www.ncc.dk](http://www.ncc.dk)

Asfalt  
[www.asfalt.dk](http://www.asfalt.dk)