



# Leverandørbrugsanvisning Asfaltbetonbindelag (ABB) Grusasfaltbeton (GAB)

Fuglesangsallé 16  
6600 Vejen

Tlf. 79 96 23 23  
Fax 79 96 23 24  
www.ncc-roads.dk

Kontaktperson:  
Carsten Helmer Nielsen

**Anvendelse:** GAB anvendes som bære- og bindelag i vej- og pladsbelægninger.  
ABB anvendes som bindelag i vej- og pladsbelægninger.

**Pr. nr.:** - -

Dato:  
August 2004  
Tidligere dato:  
Juni 1997  
Udfærdiget af: SAB

## 2. Sammensætning / oplysning om indholdsstoffer

Stof:	CAS nr. / Einecs nr.	Indhold vægt-%	Klassificering	Note
Bitumen	8052-42-4	4-6	-	-
Filler (diverse)	-	0-5	-	-
Knust/uknust grus, sand, granit, sømateriale	-	89-96	-	-

## 3. Fareidentifikation

Den høje anvendelsestemperatur medfører risiko for forbrændinger samt indånding af røg/dampe, der kan virke irriterende på øjne og luftveje.

Produktet skal ikke klassificeres efter Miljøministeriets regler om klassificering.

## 4. Førstehjælpsforanstaltninger



Indånding	Søg frisk luft.
Hud	Brug hudrensemiddel. Afvask derefter med vand og sæbe, hvorefter huden indgrides med en nærende creme. Se også under "Forbrænding"
Øjne	Ved irritation, søg frisk luft. Øjenirritation kan lindres ved at skylle øjnene med vand.
Indtagelse	Normalt ikke relevant.
Forbrænding	Afkøl straks med vand, og hold det forbrændte område under vand eller hæld vand over hele tiden. Fjern løstsiddende tøj, sko eller handsker ved det forbrændte område. Fortsæt med at køle indtil smerterne er væk, det kan tage flere timer. Lad asfalten sidde. Ved større forbrændinger, søg lægehjælp.  Orientering til læge / skadestue: Lad asfalten sidde, den generer ikke sårhelingen. Undgå at bruge steroidspray.

## 5. Brandbekæmpelse



Produktet vil normalt ikke kunne brænde.

## 6. Forholdsregler over for udslip ved uheld



Spild opsamles og returneres til nærmeste asfaltfabrik.

Ved opsamling bruges de samme værnemidler som ved almindelig håndtering.

## 7. Håndtering og opbevaring

Håndteringstemperaturer:

GAB: pen 40/60: 110 -180 °C.

ABB: pen 40/60: 120 -180 °C.

pen 70/100: 110 – 175 °C.

pen 70/100: 120 – 175 °C.

Når produktet ikke opvarmes, størkner det.

Undgå indånding af røg / dampe.

Undgå kontakt med hud og øjne.

## 8. Eksponeringskontrol / personlige værnemidler

Indånding



Hvis asfaltproduktet er varmere end de angivne temperaturer, skal der bruges åndedrætsværn med A2P2 filter. Temperaturen må dog aldrig overstige 180 °C.

Hud



Brug handsker, der kan modstå de høje temperaturer, ved risiko for kontakt med produktet.

Brug beskyttelsestøj som værner mod det varme produkt. Brug sikkerhedsfodtøj, der kan modstå de høje temperaturer.

Øjne



-

Generelt

Der skal være mulighed for at måle produktets temperatur på udlægningsstedet.

Sørg for god personlig hygiejne. Vask altid hænder før pauser og efter endt arbejde. Vand og rensmiddel skal medbringes, hvis arbejdet ikke foregår nær skurvogn eller samlingssted.

Grænseværdier

Bitumenrøg 1 mg/m<sup>3</sup> (2002)

## 9. Fysisk-kemiske egenskaber

Udseende	Stenfylt masse	Opløselighed i vand	uopløselig
Farve	Brun til sort	pH	-
Lugt	Asfalt	Massefylde	Ca. 2g/cm <sup>3</sup>
Smeltepunkt	-	Flammepunkt	>200 °C
Kogepunkt	-	Selvantændelsestemp.	-
Damptryk	-	Ekspløsiønsgrænser	-

## 10. Stabilitet og reaktivitet

Produktet er stabilt.

Ved opvarmning over 180 °C afgives sundhedsskadelige dampe.

## 11. Toksikologiske oplysninger (sundhedsfarlige egenskaber)

Indånding	For høj temperatur medfører røgudvikling, som under dårlige ventilationsforhold virker irriterende på åndedrætsorganerne.
Hud	Ved hudkontakt er der risiko for forbrændinger.
Øjne	Røg / damp kan virke irriterende på øjnene.
Indtagelse	Vil normalt ikke være aktuelt
Langtidsvirkninger	Ved lang tids indånding af produktet, der er opvarmet over håndteringstemperaturen, er der risiko for bronchitis.

## 12. Miljøoplysninger

Produktet er uopløseligt i vand, og spredes derfor ikke i vandmiljøet.

Produktet anses ikke for skadeligt for miljøet.

## 13. Bortskaffelse

Produktet returneres til den nærmeste asfaltfabrik.

EAK kode: 17 03 02 00

## 14. Transportoplysninger

Er ikke omfattet af reglerne om transport af farligt gods

<u>UN nr.:</u>	<u>Fareseddel:</u>	<u>ADR / RID:</u>	<u>Transportnavn:</u>	<u>EMS:</u>	<u>MFAG:</u>
-	-	-	-	-	-

## 15. Oplysninger om regulering

Faremærkning	Produktet er ikke klassificeret efter Miljøministeriets regler om klassificering.
R-sætninger	-
S-sætninger	-
Indeholder	Bitumen
Kodenummer	-
Særlige regler	Arbejdet må kun udføres af personer, som enten har gennemgået kurset "Sundhed og Sikkerhed" eller som er instrueret af en person, der har gennemgået kurset.  Medarbejderne skal være orienteret om indholdet af brugsanvisningen (sikkerhedsdatabladet), som skal forefindes på arbejdsstedet.

## 16. Andre oplysninger

Anvendelsesformål:	En vurdering af de trafikale forhold er nødvendig for at sikre den optimale belægning.  Ved trafikbelastninger, hvor der er risiko for sporkøring, skal der anvendes ABB.  I GAB kan der være op til 40% genbrug. I ABB kan der være op til 20% genbrug.
--------------------	---