

Funktionskontrakt

Ved en funktionskontrakt pålægges entreprenøren over en længere årrække, ansvaret for at vedligeholde vejbelægninger mv., således at de til enhver tid opfylder nogle definerede tilstandskrav. På denne måde sikres, at vejenes tilstand kommer på niveau med vejene i resten af kommunen.

En funktionskontrakt baseres på tilstandskrav til vejene, som skal opfyldes i hele kontraktperioden. Tilstandskravene defineres dels som et gennemsnitligt skadespoint for hver vejklasse og dels som max. skadespoint for hver vejstrækning. Skadespoint beregnes ud fra en vægtning af registrerede skader, hvor både skadernes alvorlighed og omfang indgår.

Ud over krav til skadespoint stilles der krav til løbende udbedring af huller og opretning af lunker og sporkøring.

Der betales en årlig fast sum til entreprenøren, dog med en årlig indeksregulering. Entreprenøren skal foretage vedligeholdelse, således at vejene til stadighed opfylder de stillede kvalitetskrav. Entreprenøren vælger selv (inden for visse rammer) metoder og materialer.

Ved opstilling af kvalitetskrav tilsikres, at vejene ikke er nedslidte ved kontraktperiodens udløb.

Ved opstilling af vilkår for funktionskontrakten vil sammenhæng mellem indeksregulering af kontraktens årlige betaling, udvikling i asfaltpriser og budgetrammer have særlig fokus.

Fordele ved en funktionskontrakt

Fordelen for Aalborg Kommune ved en funktionskontrakt er især:

- Vejbelægningernes tilstand kan i løbet af få år bringes op på en tilfredsstillende kvalitet.
- Kontraktformen giver mulighed for at optimere kvalitet og økonomi over en længere periode gennem valg af reparationsmetoder og belægningstyper.

Entreprenører har erfaringsvist stor interesse i at indgå funktionskontrakter, fordi:

- Kontrakten giver "fast arbejde" i en længere periode.
- Entreprenøren kan tilrettelægge udførelsen i forhold til andre opgaver, han har, og derved opnå en bedre ressourceudnyttelse.
- Entreprenøren har mulighed for at gennemføre udvikling af nye materialer og metoder.