

# Lav Temperatur Asfalt (LTA)



Lav Temperatur Asfalt (LTA) er en fælles betegnelse for en bred vifte af asfaltprodukter, som er fremstillet efter et nyt princip. Ved produktion af asfalten efter dette princip er det muligt at sænke produktions- og udlægningstemperaturen med 25-30 °C, uden at det går ud over kvaliteten. Til gengæld reduceres CO<sub>2</sub> udledningen med 30%.

## ANVENDELSESOMRÅDER

Fremstilles i alle kendte asfalttyper og kan derfor anvendes på samme vejkatégorier som tilsvarende asfalttyper, blandet ved de kendte temperaturer for varmblandet asfalt.

## FORDELE

- Mindre asfaltrøg og dermed et bedre arbejdsmiljø.
- Mindre energiforbrug og mindre CO<sub>2</sub> udledning.
- Mindre bitumenhærdning.

## BEGRÆNSNINGER

Samme begrænsninger som for tilsvarende traditionelle varmblandede produkter.

Egner sig bedst til maskinarbejde.

## PRODUKTBEKRIVELSE

LTA er sammensat på præcis samme måde som de tilsvarende varmblandede produkter. Ved tilsætning af en veldefineret vandmængde til bitumen, vil bitumen skumme op og asfaltmassen bliver mere let bearbejdelig. Dermed kan produktionstemperaturen sænkes 25 – 30 °C, uden nogen tilsætning af temperaturnedsættende additiver. Da asfalten produceres og oplagres ved en lavere temperatur, vil bindemidlet hærde mindre inden udlægningen, hvilket vil gøre materialet mere bearbejdeligt. Desuden vil den mindre hærkning være særdeles gunstig for belægningens levetid.

Asfaltmaterialer, produceret på denne måde, vil have helt samme funktionsegenskaber, som kendes fra tilsvarende materialer, produceret ved de velkendte temperaturer. Udlægning og tromling foregår på tilsvarende måde, som ved anvendelse af asfalt, produceret ved de kendte høje temperaturer, og der vil være den samme tid til tromling.

Ved anvendelse af LTA sænkes energiforbruget og der udledes mindre CO<sub>2</sub>, hvilket gavner både den enkelte, samfundet og jordens ressourcer.

PA 6T UDLAGT VED TINGBJERG SKOLE

