

Tætgraderet Asfaltlidlag



Tætgraderet Asfaltslidlag

ANVENDELSESOMRÅDER

Tætgraderede asfaltslidlag kan anvendes på alle typer vej- og gadeanlæg samt andre trafik anlæg.

- Boligveje
- Bygader
- Hovedveje
- Vejkryds
- Udfletningsanlæg
- Havne- og kajanlæg
- Lufthavne
- Industripladser

FORDELE

- Stor stabilitet
- Lang levetid
- Høj sporkøringsmodstand
- God friktion

BEGRÆNSNINGER

- Bør maskinudlægges

PRODUKTBEKRIVELSE

Stenmaterialets grovfraktion består fortrinsvis af knuste materialer i form af knust klippegranit, bakke- eller sømaterialer, eventuelt med tilslag af lyse natursten. Sidstnævnte tilslag sikrer, at asfaltmaterialet kan opfylde særlige lystekniske krav.

Stenskelettet er karakteriseret ved en jævn forløbende kornkurve med sten i alle fraktioner fra 0 til maksimal kornstørrelsen, som kan være 6, 8, 11 eller 16 mm.

I henhold til almindelige arbejdsbetingelser for varmblandet asfalt tilsættes klæbeaktiv filler for at sikre optimal vedhæftning mellem bindemidlet og stenmaterialerne.

Tætgraderede slidlag er delvist vandstandsende og anvendes, hvor underlaget ikke tåler vand, f.eks. makadam og gennemrevnede asfaltbelægninger.



Tætgraderet pulverasfalt, PA t

PA t er et asfaltmateriale fremstillet på basis af et bituminøst bindemiddel med penetrationer på 250/330 eller 330/430. Bindemidlet kan modificeres med P-flex, hvilket vil give større modstand mod revnegennemslag og bedre udmattelsesegenskaber.

Det bløde bindemiddel i PA t giver materialet visse selvhelende egenskaber.

Tætgraderet asfaltbeton, AB t

AB t er et asfaltmateriale fremstillet på basis af et bituminøst bindemiddel med penetrationer på 40/60 til 160/220. En penetration på 160/220 bør kun anvendes, når trafikbelastningen skønnes at være mindre end 200 ækvivalente 10-ton aksler pr. døgn, svarende til en årsdøgntrafik på 4000 ved normal lastbilprocent.

Bindemidlet i AB t kan også modificeres med P-flex, hvis der ønskes større modstand mod revne-gennemslag og bedre udmattelsesegenskaber. Desuden vil P-flex tilsætning forbedre sporkøringsmodstanden. Hvis AB t skal udlægges i tykke lag på steder, hvor der er stor statisk belastning, kan bindemidlet modificeres med PBS.

Tætgraderet Asfaltslidlag

VEJLEDNING I VALG AF ASFALTSLIDLAG, TYPE †

		PA t				AB t				
Teoretisk vægtinterval pr. 10 mm færdig belægning		22 - 25				22 - 26				kg/m ²
Maksimal kornstørrelse, mm		6	8	11	16	6	8	11	16	
Æ ₁₀ pr. spor	ÅDT	Type 6 t	Type 8 t	Type 11 t	Type 16 t	Type 6 t	Type 8 t	Type 11 t	Type 16 t	
>800	>20.000									
500-800	10.000-20.000								90 - 110	
200-500	4.000-10.000							70 - 90	90 - 110	
50-200	2.000-4.000			55 - 75	80 - 100		50 - 70	70 - 90	90 - 110	
20-50	800-2.000		45 - 65	55 - 75			50 - 70	70 - 90	90 - 110	kg/m ²
0-20	0-800	35 - 50	45 - 65	55 - 75		40 - 55	50 - 70	70 - 90	90 - 110	
Gangsti og cykelsti		35 - 50	45 - 65	55 - 75						
P-plads, personbiler		35 - 50	45 - 65	55 - 75		40 - 55	50 - 70	70 - 90		
P-plads, lastbiler							70 - 70	70 - 90	90 - 110	

Ved punktformige statiske belastninger kan det blive nødvendigt at anvende specialbelægninger. Den nederste halvdel af det angivne interval for lagtykkelse forudsætter profilrigtigt og/eller afrettet underlag, samt at udlægningsforholdene er gunstige. Der vil være risiko for dårlig komprimering og dermed ringe holdbarhed ved anvendelse af minimumsmængderne. De foreslåede mængder forudsætter i alle tilfælde, at underlaget har tilfredsstillende bæreevne.

VEJLEDNING I VALG AF BITUMENHÅRDHED, TYPE †

Æ ₁₀ pr. spor	ÅDT	PA t	AB t
>800	>20.000		
500-800	10.000-20.000		Modificeret eller 40/60
200-500	4.000-10.000		40/60 - 70/100
50-200	2.000-4.000	250/330	70/100 - 160/220
20-50	800-2.000	250/330	160/220
0-20	0-800	250/330 - 330/430	160/220
Gangsti og cykelsti		250/330 - 330/430	
P-plads, personbiler		250/330	70/100 - 160/220
P-plads, lastbiler			Modificeret eller 40/60 - 70/100

Tallene angiver penetrationen.

Krav til underlag

Tætgraderet asfaltslidlag kan udlægges på alle underlag, hvor bæreevnen er tilstrækkelig.

Udlægningsproces

Tætgraderet asfaltslidlag bør udlægges med asfaltudlægger. Belægningen kan benyttes umiddelbart efter tromleafslutning. Ved anvendelse af de blødeste bindemidler, hvor slidlaget bliver udsat for vridende påvirkninger, er det nødvendigt at holde belægningen afstrøet med stenmel i varme perioder, indtil den naturlige hærning har sikret belægningen den nødvendige modstandsdygtighed.