



## Nå dine mål.

**Tager du beslutninger, der har indflydelse på både nutidens og fremtidens levevilkår? Det gør vi. Faktisk er det vores ambition at blive klimaneutrale.**

Når vi anlægger veje, gader, pladser osv., hjælper NCC Green Asphalt kommunerne, byggefirmaerne, medarbejderne og slutbrugerne med at nå deres mål. NCC Green Asphalt er en løsning, der bidrager til at reducere ressourceforbruget og CO<sub>2</sub>-udledningen i asfaltproduktionen. Samtidigt forbedrer metoden miljøet på arbejdspladsen og optimerer den samlede værdi, man får for pengene.

NCC Green Asphalt er vores måde at producere asfalt på, så vi påvirker miljøet mindst muligt. Metoden kombinerer en række værktøjer og teknikker, der reducerer asfaltens miljøpåvirkning og nedbringer udledningen af drivhusgasser betydeligt.

Vi har stået i spidsen for udviklingen siden 2009, hvor vi introducerede NCC Green Asphalt, og vi arbejder hele tiden på at udvikle, forbedre og optimere følgende tre vigtige områder inden for produktionen af asfalt.

### **NCC Green Asphalt reducerer forbruget af fossile brændstoffer**

Vi vælger energityper, der minimerer CO<sub>2</sub>-aftrykket og brugen af fossile brændstoffer i asfaltproduktionen. Når det er muligt, anvender vi naturgas med tilsætning af bionaturgas fra distributionsnettet. Og på vores nordiske fabrikker benytter vi i stigende grad træpiller og talloliebeg som erstatning for fossile brændstoffer.

### NCC Green Asphalt øger energieffektiviteten

Du har sikkert hørt om Lav Temperatur Asphalt (LTA). Ved hjælp af en skumteknik, som er udviklet af NCC, er det lykkedes os at sænke temperaturen betragteligt under produktionen af asfalt. Teknikken gør det muligt at sænke brændstof- og energiforbruget set i forhold til de traditionelle metoder. Ved at eksponere asfalten for mindre varme under produktionen oxiderer bitumenen mindre, hvilket øger asfaltbelægningens holdbarhed.

Derved reduceres også udslippet af støv, røg, flygtige organiske komponenter og aromatiske kulbrinter. Det giver et bedre arbejdsmiljø, og gør det muligt at lægge asfalt på arbejdssteder, hvor brugen af traditionel asfalt er underlagt restriktioner.

Dertil investerer vi i overdækning af råvarer og genbrugs-materialer, hvilket sænker fugtindholdet. Dermed reducerer vi energiforbruget under tørringen af materialerne.

### NCC Green Asphalt sparer på ressourcerne

NCC Green Asphalt er førende inden for brugen af genbrugsasfalt (RAP) i asfaltproduktionen. I mere end ti år har vi systematisk udviklet og øget brugen af genbrugsasfalt på vores fabrikker. Ud over genbrugsasfalt kan vores asfalt indeholde andre genanvendelige materialer.

Vores fejeseindsamlæg sorterer ved hjælp af en speciel teknik fejeseaffaldet fra rengøring af veje, stier og pladser, så der kun er 1% restaffald. NCC bruger mere end 80 % af fejeseaffaldet direkte i asfaltproduktionen.

Disse innovative tiltag gør NCC Green Asphalt til et banebrydende produkt på markedet og hjælper vores kunder med at nå deres miljømål.

### Lokale og regionale beslutningstagere

At nedbringe drivhusgasserne, minimere vand- og jordpåvirkningen og forbedre borgernes livskvalitet. Målene, som staten og de lokale myndigheder ønsker at realisere, når de træffer vigtige beslutninger om infrastruktur, har altid til formål at skabe større værdi for slutbrugerne og deres lokalsamfund. Disse mål fungerer også som retningslinjer for bygge- og anlægsbranchen.

### Bygge- og anlægsbranchen

At øge kvaliteten, holde det, man lover, nedbringe drivhusgasserne og fremme et bedre arbejdsmiljø er mål, som bygge- og anlægsbranchen stræber efter. Alle aktører i branchen har brug for gennemsigtighed med hensyn til byggematerialer, og hvordan de er blevet produceret.

### Arbejdskraften

Faglig stolthed og det at have et godt arbejdsmiljø er vigtigt for de medarbejdere, der arbejder med vores asfalt. De ved, hvordan produkterne er blevet udviklet, og hvordan de bidrager til et mere bæredygtigt samfund.

Vi har mere end ti års erfaring med produktion af NCC Green Asphalt. Derfor kan vi med vores data dokumentere, hvordan forskellige faktorer i produktionen bidrager til at nå målene med hensyn til luft, vand og arbejdsmiljø.

NCC Green Asphalt produceres i Danmark, Sverige, Norge og Finland. Visse lokale produktionsforskelle gør sig gældende som følge af forskelle i adgangen til råmaterialer og energikilder.

Kontakt din lokale samarbejdspartner i NCC for at høre mere om, hvordan vi kan hjælpe dig med at nå dine mål.

### Grønne fakta: Eksempler på hvordan vi reducerer CO<sub>2</sub>- udledningen under asfaltproduktionen

#### \* Definition af traditionel asfalt:

- Asfalt opvarmes af LPG
- Jomfruelige stenmaterialer
- Varm asfalt (170 grader Celsius)
- Klæbestofadditiv: Cement
- Referenceasfalt: ABT 8 160/220

#### \*\* LTA (Lav Temperatur Asphalt)

Mindre bearbejdning af bitumen som følge

af mindre eksponering mod varme

→ længere levetid

Mindre røg

→ bedre arbejdsklima

(disse funktionelle fordele gælder kun, når LTA produceres ved hjælp af skumteknik)

