

# Klimavenligt slidlag SMA KVS

Produktbeskrivelse



## ANVENDELSESOMRÅDER

SMA KVS er en slidlagstype, som reducerer bilisternes brændstofforbrug. Produkterne er sammensat af sunde stenmaterialer, stærke finmaterialer og et polymer-modificeret bindemiddel med højt bindemiddelindhold. Herved opnås en belægning med stor tæthed, lav rullemodstand og lang levetid. SMA KVS kan anvendes på en lang række trafikveje som f.eks.:

- Motorveje og motortrafikveje
- Omfartsveje og andre trafikveje med stor trafikbelastning
- Større indfaldsveje til byer

### Fordele

- Reduceret rullemodstand for bilisterne
- God CO<sub>2</sub> besparelse i vejens levetid
- Bevarer støjreducerende egenskaber
- Tilfredsstillende friktion
- Stor slidstyrke
- Stor sporkøringsmodstand
- Lang levetid
- God fleksibilitet
- Stor udmattelsesstyrke

### Begrænsninger

- Egner sig kun til maskinudlægning
- Bør ikke anvendes på veje med vejkryds, rundkørsler, brønde og riste
- Bør på grund af prisen ikke anvendes på veje med begrænset trafikbelastning

### Produktbeskrivelse

SMA KVS fås i 2 varianter med maksimale kornstørrelser på 6 mm og 8 mm. Begge varianter er består af sunde, helknuste klippematerialer og et stærkt finmateriale bestående af kalk og cement. Bindemidlet er tilsat et højt indhold af polymer, således der opnås stor elasticitet og god bevarelse af overfladeegenskaberne. Materialerne er sammensat, så der opnås en overflade med lille strukturdybde, uden at dette går ud over friktionen.

Bevarelsen af overfladeegenskaberne betyder bevarelse af en lav rullemodstand og bevarelse af de støjreducerende egenskaber i hele levetiden. Et stort indhold af polymermodificeret bindemiddel sikrer en god fleksibilitet, god sporkøringsmodstand og

lang levetid. Levetiden forventes at være længere end for traditionel SMA.

Den specielle sammensætning bevirker, at materialet kun er egnet til maskinudlægning. Håndudlægning skal begrænses til et absolut minimum. Derfor bør SMA KVS ikke anvendes på veje med skarpe sving, vejkryds, rundkørsler, kantsten, nedløbsbrønde og riste.

SMA 6 KVS bør udlægges i mindst 60 kg/m<sup>2</sup> og SMA 8 KVS i mindst 70 kg/m<sup>2</sup>. Til udlægningen anvendes store velvedligeholdte udlæggere og meget tunge tromler.

Vejdirektoratets undersøgelser viser, at SMA 8 KVS giver en brændstofbesparelse på 1,1 % i forhold til traditionel SMA 8 og 1,5 % i forhold til SMA 11, set over hele levetiden.

SMA KVS kan leveres med lyst tilslag, hvis der er ønske om opfyldelse af lystekniske egenskaber.

